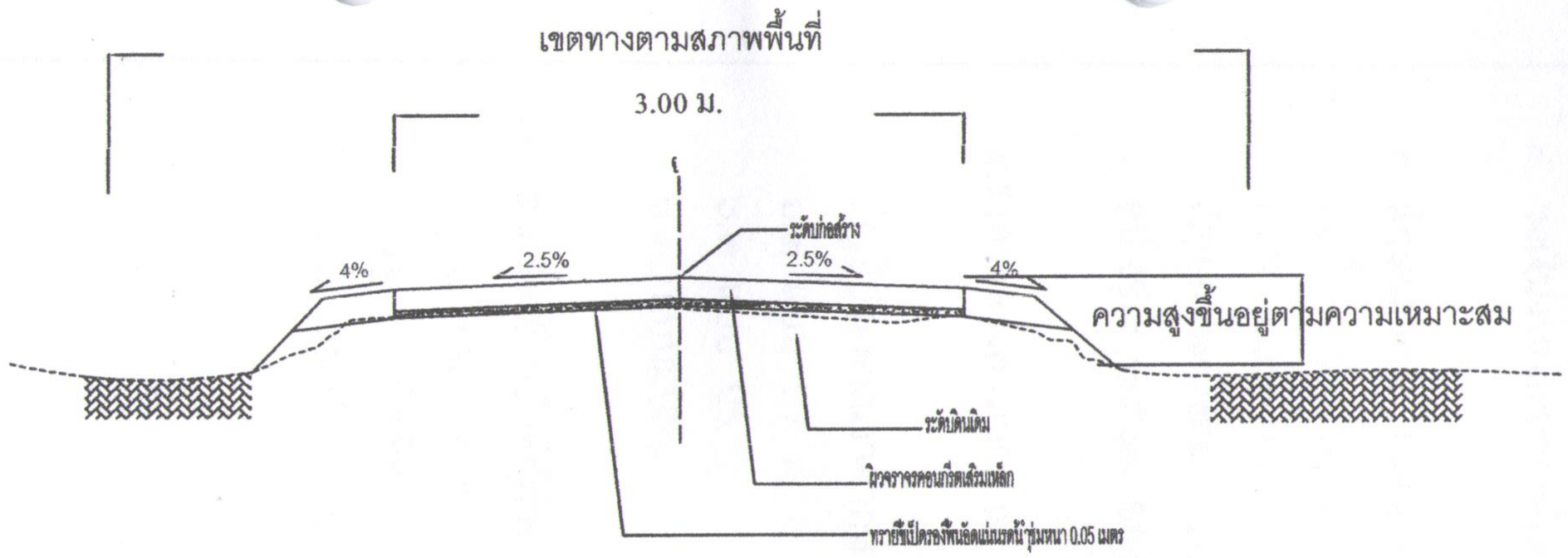

รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุนอกเหนือจากที่ระบุ และวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมโยธาธิการ
3. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างให้ทำการเกรดปรับแต่งผิวทางเดิมให้ปราศจากสิ่งกีดขวาง หรือกรณีที่มีต่อไม้หรือต้นไม้ให้ทำการถางป่าขุดตอให้เสร็จสิ้น ที่ซึ่งความสูงของดินคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการตราดไถแล้วทำการก่อสร้างตามมตรฐานงานดินถมคันทาง
4. งานก่อสร้างดินถมคันทางในบึง หนอง หรือในคูน้ำ ฯลฯ ไม่ว่าจะเป็นการขุดหรือการถมหรือการไล่เลน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ มฐ 1-801/40 และ มฐ 1-802/40 หรือผู้รับจ้างเสนอวิธีการอย่างอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมการก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมการก่อสร้างหรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทางนอกจากผู้ควบคุมงาน หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
5. งานตีเส้น ให้ตีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เฉพาะกรณีที่ระบุในใบปริมาณงาน)
6. แบบมาตรฐานนี้ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานของ สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท เลขที่ * ธันวาคม 2543 แผ่นที่ 15

รายละเอียดงานป้ายและท่อระบายน้ำ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานก่อสร้างป้ายโครงการให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานป้ายโครงการ ของ ทต. ตำแหน่งติดตั้งป้ายอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมทั้งนี้ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานจ้างก่อน
3. งานท่อระบายน้ำ ขนาดและจำนวน ให้เป็นไปตามที่กำหนดในใบปริมาณงาน ตำแหน่งอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมทั้งนี้ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานจ้างก่อน

ชื่อของโครงการ

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน
หน้าบ้านนายเจริญ จุลราชา-นาขี้นค

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านดุงเดช หมู่ที่ ๙
ต.งงเมือง
อ.พราว จ.เชียงใหม่

วิศวกร

เขียนแบบ
(นายเกรียงศักดิ์ ทองทอง)
หัวหน้าฝ่ายโยธาและแบบแผน

ตรวจ
(นายพิทักษ์ศิลป์ วิรวัฒกร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นควรอนุมัติ
(นายชัยพัฒน์ จันทวัฒ)
นายก ทต.งงเมือง

อนุมัติ
(นายสำโรง หาสิริ)
นายกเทศมนตรีตำบลงงเมือง

แบบมาตรฐาน
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ ถป.จน.๔/๒๕๖๐

แผ่นที่
5-5
5-5