



กรมการขนส่งทางบก
กรมการช่างโยธา

กรมการช่างโยธา
กรมการช่างโยธา

วิศวกร

วิศวกร
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
หัวหน้าช่างโยธา

วิศวกร
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
หัวหน้าช่างโยธา

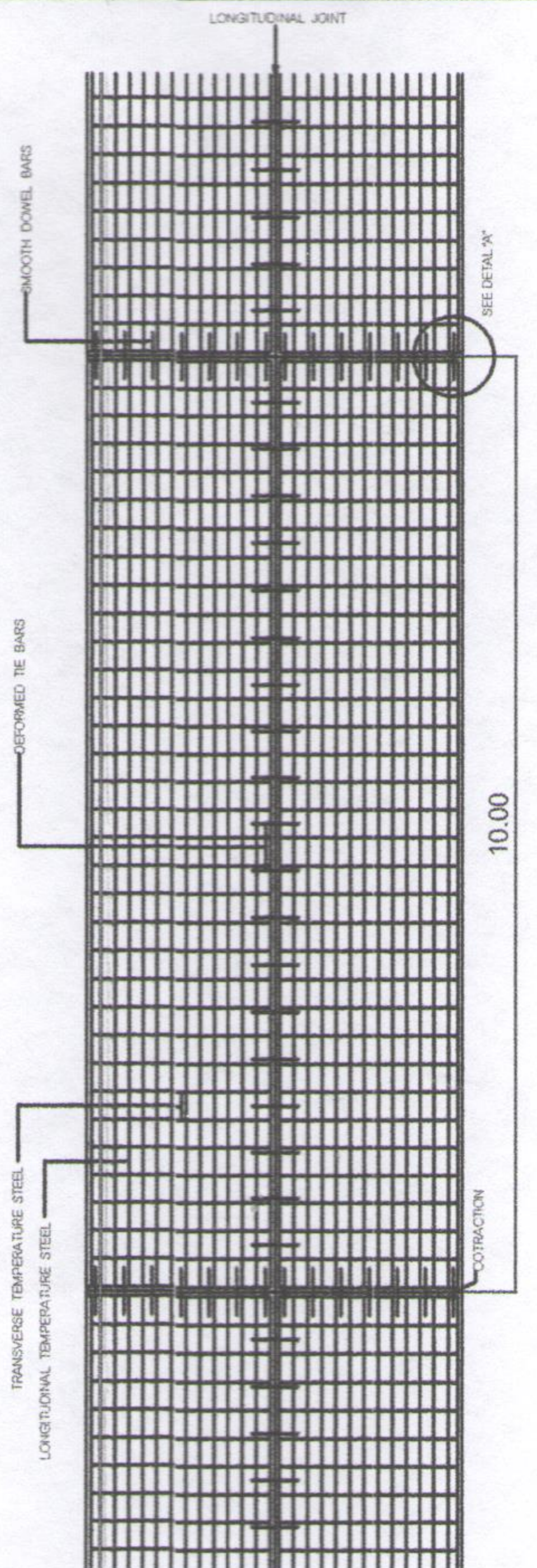
วิศวกร
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
หัวหน้าช่างโยธา

วิศวกร
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
หัวหน้าช่างโยธา

นายวิชาญ วัฒนศิริ
และนายวิชาญ วัฒนศิริ

เอกสารที่ ๒๑๒๒๖๕๐

หน้า ๑-๑



แผนผังแสดงการเสริมเหล็กคาน ค.ส.ล.

- หมายเหตุ
1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดบีบที่ไม่น้อยกว่า 210 กก./ซ.ม.^๒
 2. EXPANSION JOINT จะใช้คอนกรีตต่างประเภท 30 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในขอบเขตของงานจราจรจราจร
 3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-7-7
 4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
 5. ให้ใช้ WELDED WIRE แทน BAR MESH ได้
 6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
 7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบมี ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมโยธาธิการ
 8. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
 9. ขอบคานคอนกรีตให้ใช้ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเส้นจราจรคอนกรีต
 10. การคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในกรณีจำเป็นจะต้องคอนกรีตด้วยวงงานคาน
 11. ให้ทำได้เฉพาะช่วงที่ไม่ใช่บริเวณคานคอดำเนิน 30 เมตร
 12. การทำคานคอดำเนิน ให้ทำโดยทำแนวจากขอบคานคอดำเนินไปยังรอยต่อคานคอดำเนิน ยกเว้นบริเวณคานคอดำเนิน โดยช่องที่บีบคานคอดำเนิน 2 มม.

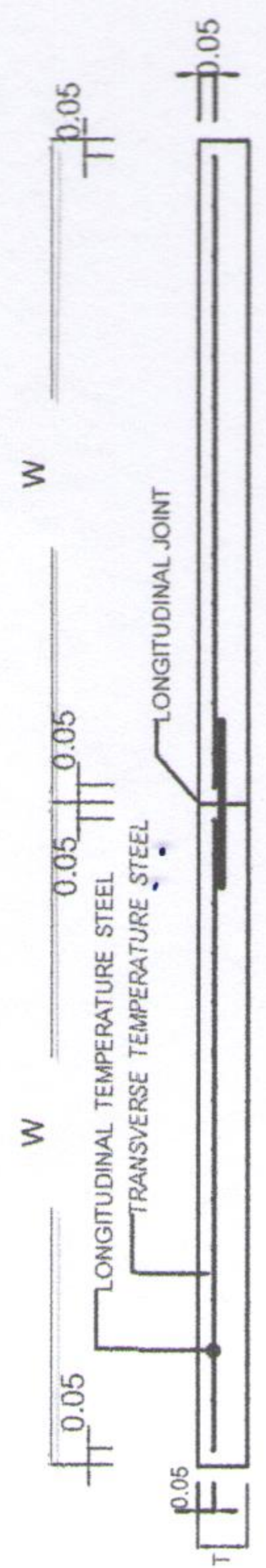
SLAB THICKNESS, T CM.	CONTRACTION JOINT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP-STEEL		TRANSVERSE TEMP. STEEL		LANE WIDTH, W M.
		DIAMETER MM.	SPACING MM.	DIAMETER MM.	SPACING MM.	
15	10	6	12	6	50	2.00
20	10	9	20	6	50	2.50
				6	45	3.00
				6	35	3.50
				9	45	2.50
				6	40	3.00
				6	35	3.50
				6	35	4.00

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

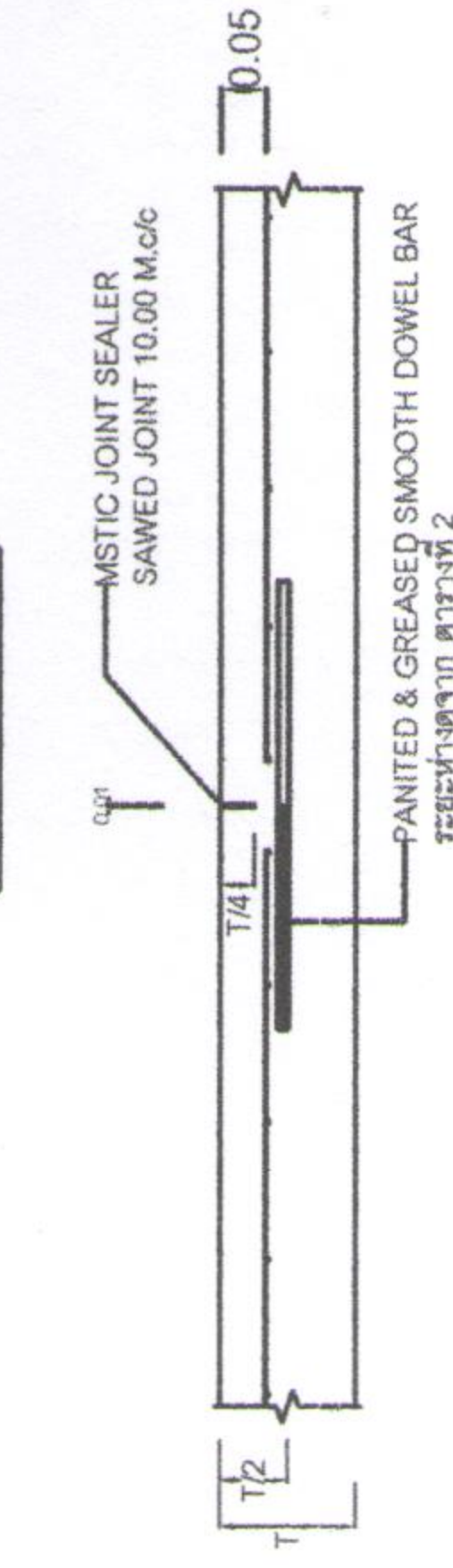
ตารางที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS, T CM.	LANE WIDTH, W M.	TIE BARS		DOWEL BARS	
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM.	EXPANSION JOINT SPACING CM.
15	2.00	12	50	40	30
	2.50	12	50	40	30
	3.00	12	50	40	30
	3.50	12	50	40	30
20	2.50	12	50	50	30
	3.00	12	50	50	30
	3.50	12	50	50	30
	4.00	12	50	50	30

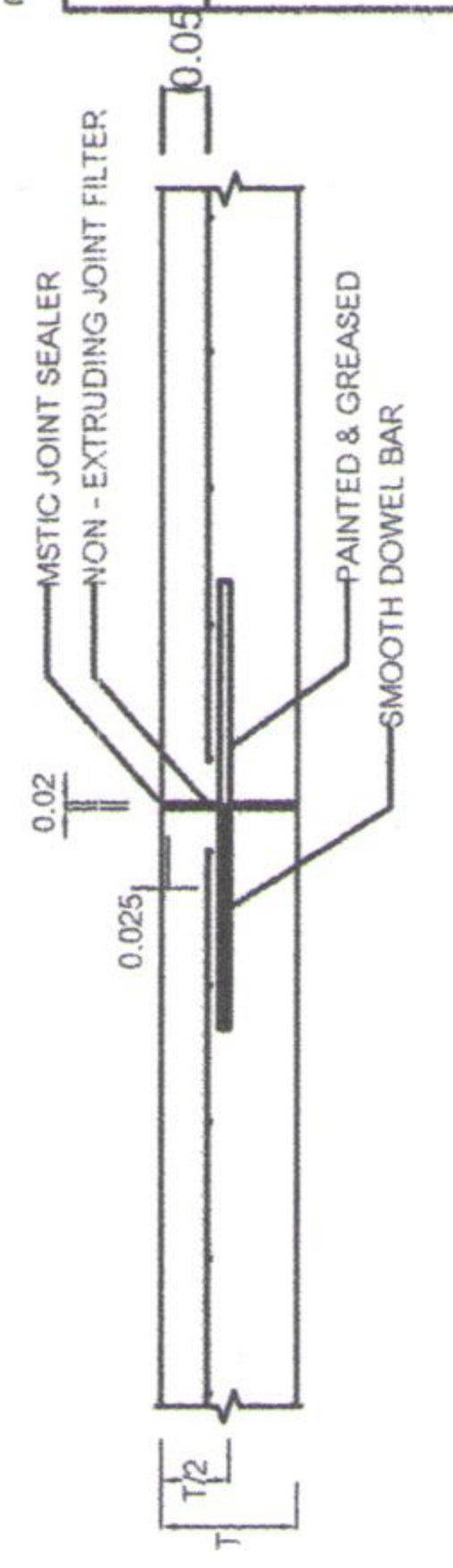
- การเสริมคอนกรีตคานคอดำเนิน
1. ให้ทำการบำรุงคอนกรีตคานคอดำเนินให้มีความแข็งแรงทนทานไม่ปรากฏรอยร้าวและต้องดูแลรักษาและต้องซ่อมแซมตามเวลาที่กำหนด
 2. ให้ทำการบำรุงคอนกรีตคานคอดำเนินด้วย PRIMER ที่ให้โดยผู้ขายคอนกรีตคานคอดำเนิน
 3. ให้ทำการบำรุงคอนกรีตคานคอดำเนินด้วย JOINT SEALER ที่ให้โดยผู้ขายคอนกรีตคานคอดำเนิน
 4. การซ่อมคอนกรีตคานคอดำเนินด้วยคอนกรีต
 5. การซ่อมคอนกรีตคานคอดำเนินด้วยคอนกรีตคานคอดำเนิน



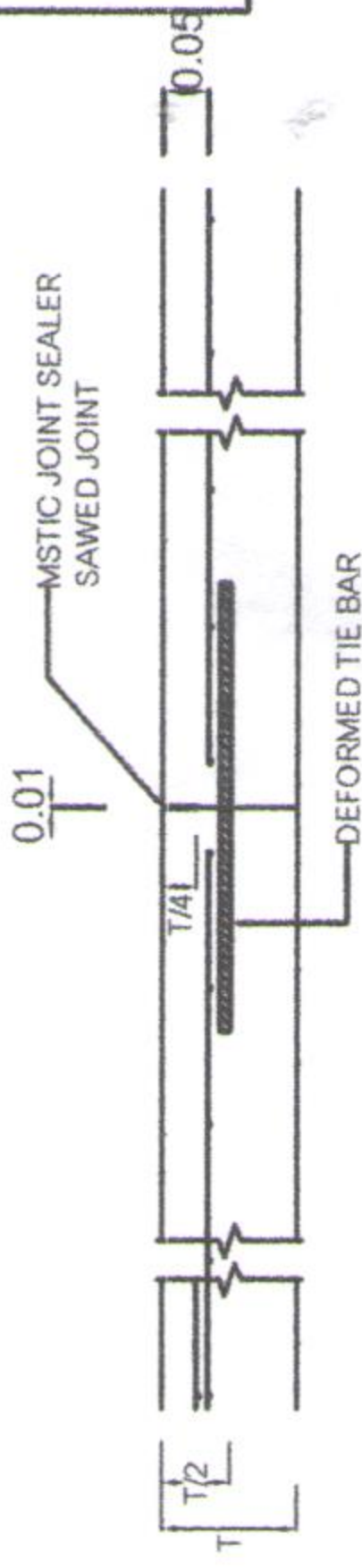
ข้อควรระวังในการใช้ ค.ส.ล.



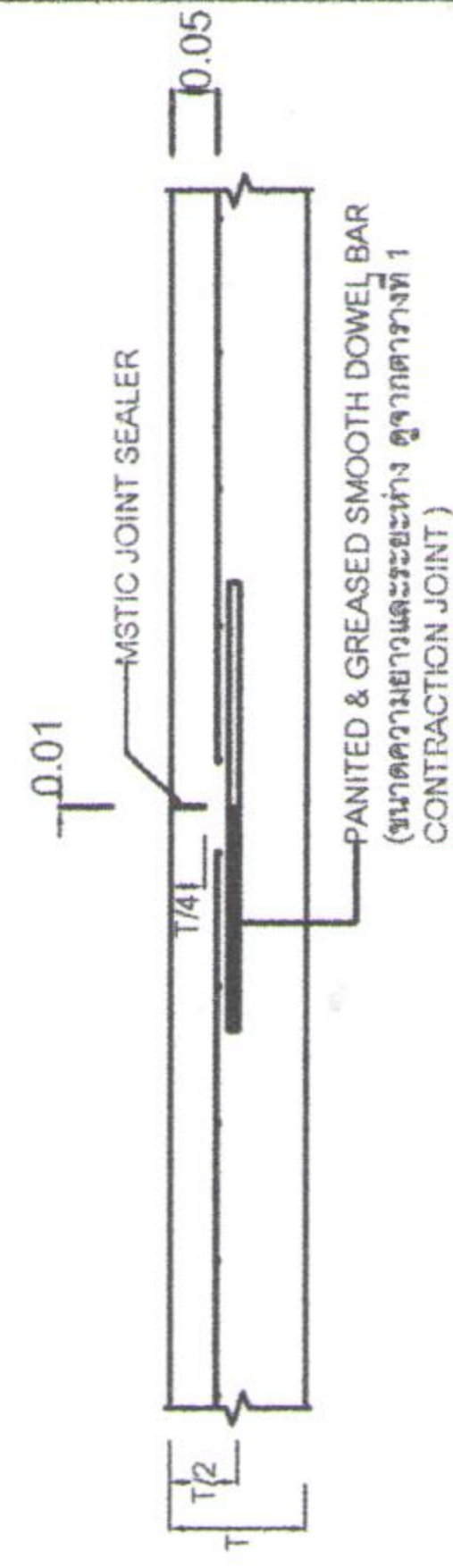
CONTRACTION JOINT



EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONTRACTION JOINT

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนน ค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้าง x ยาว) (M)	ความหนา คอนกรีต (CM.)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W x 100	15	dia 3.20x3.20mm. @ 20x20 cm.
	20	dia 6.00x6.00 mm. @ 20x20 cm.