
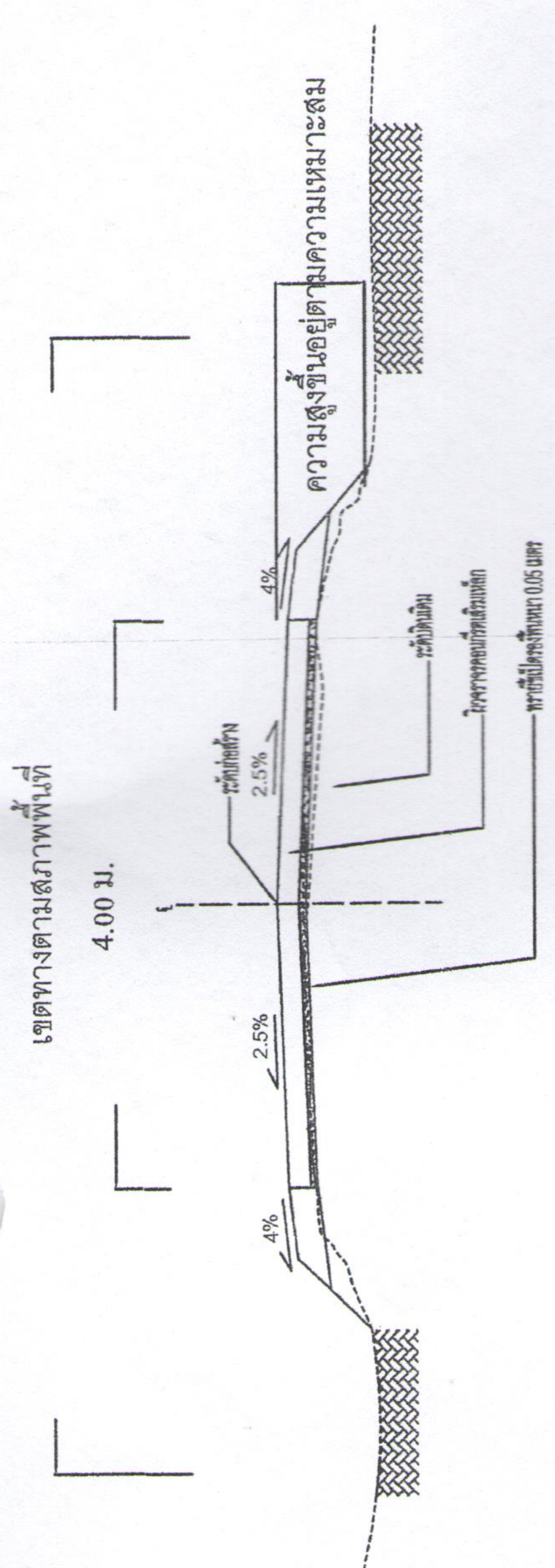


| | |
|---|--|
|  | หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ |
| หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ | หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ |
| หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ | หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ |
| หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ | หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ |
| หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ | หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ |
| หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ | หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ |
| หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ | หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ |
| หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ | หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ |
| หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ | หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ |
| หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ | หน่วยงานราชการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ |



รูปตัดโครงการสร้างทาง

รายการประกอบแบบ

1. มีค้ำต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุ และวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมโยธาธิการ
3. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างให้ทำการกรบปรับแต่งผิวทางเดิมให้ปราศจากสิ่งกีดขวาง หรือกรบที่มิใช่หรือดินไม่ ให้ทำการวางป้ายตลอดให้เสร็จสิ้น ที่ซึ่งความสูงของดินคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการคราดไล่ แล้วทำการก่อสร้างความมั่นคงคันทาง
4. งานก่อสร้างคันถมคันทางในบึง หนอง หรือในคูน้ำ ฯลฯ ไม่ว่าจะเป็นการขุดหรือการถมหรือการได้เอิน ผู้รับจ้าง จะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเดทที่ มฐ 1-801/40 และ มฐ 1-802/40 หรือ ผู้รับจ้างเสนอวิธีการอย่างอื่นที่ต่ำกว่าค่าของผู้ควบคุมการก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมการก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทางนอกจาก ผู้ควบคุมงาน หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ต่ำกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างผู้รับจ้าง เป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
5. งานคันดิน ให้ได้เส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เฉพาะกรณีที่มีระบบระบายน้ำ)
6. แบบมาตรฐานนี้มีปรับปรุงจากแบบมาตรฐานของ สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท เดทที่ * ธันวาคม 2543 แผ่นที่ 15

รายละเอียดงานป้ายและท่อระบายน้ำ

1. มีค้ำต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
 2. งานก่อสร้างป้ายโครงการให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานป้ายโครงการ ของ อบต. คำนึงถึงติดตั้งป้าย อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมที่มีต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานจ้างก่อน
 3. งานท่อระบายน้ำ ขนาดและจำนวน ให้เห็นไปตามที่กำหนดในใบปริมาณงาน
- ค้ำแห่งอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมที่มีต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานจ้างก่อน