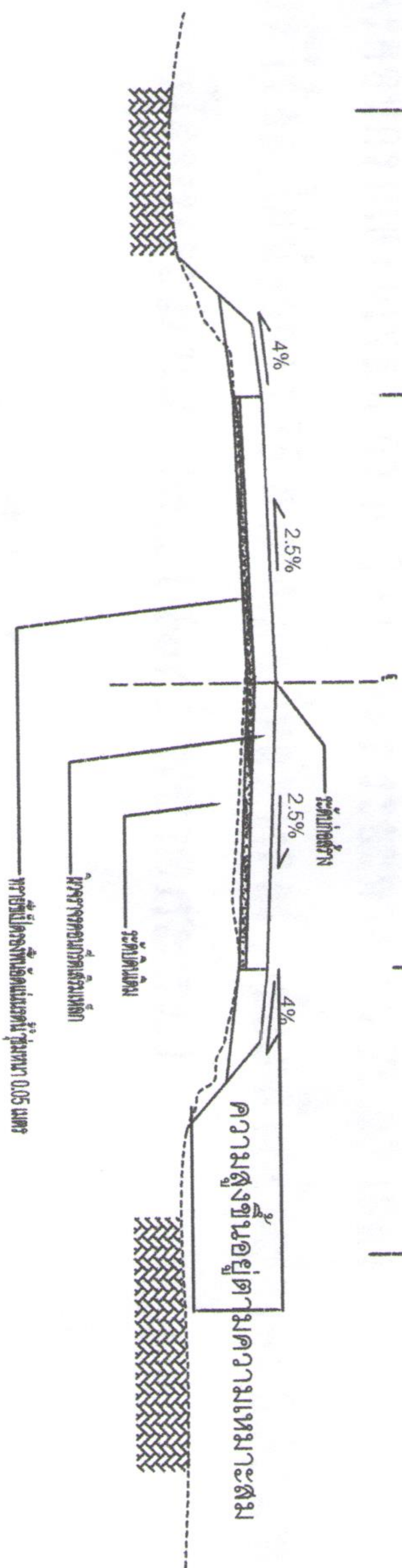


เขตทางตามสภาพพื้นที่

3.00 M.



รูปตัดโค้งสร้างทาง

รายการประกอบแบบ

1. มีคัตวาง มีหน้าขอบเป็นเมตร นอกจากระเบียบเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุถนนที่ระบุ และวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมโยธาธิการ
3. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างให้ทำการตรวจสอบค่าความเค้นให้ปราศจากสิ่งกีดขวาง หรือกรณีที่มีคัตวางหรือคัตวางให้ทำการวางที่บุคคลที่เชี่ยวชาญซึ่งมีความสูงของคัตวางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการคราดเอาแล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานคัตวาง
4. งานก่อสร้างคัตวางคัตวางในบั้ง หนอง หรือในคูน้ำ ฯลฯ ในว่าจะเป็นการขุดหรือการถมหรือถม ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบขั้ว มฐ 1-801/40 และ มฐ 1-802/40 หรือผู้รับจ้างเสนอวิธีการอย่างอื่นที่คิดว่าดีต่อผู้ควบคุมการก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างที่คัตวางคือเป็นผู้ควบคุมการก่อสร้างหรือผู้ออกแบบให้ผู้นิติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคัตวางนอกจากผู้ควบคุมงาน หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุชนิดที่ต่ำกว่าสำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
5. งานคัตวาง ให้คัตวางตามมาตรฐานเครื่องหมายของจราจรบนผิวทาง (เฉพาะกรณีที่มีป้ายปริมาณงาน)
6. แบบมาตรฐานที่ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานของ สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท เลขที่ ๕ ธันวาคม 2543 แผ่นที่ 15

รายละเอียดงานป้าและท่าอระขาน้ำ

1. มีคัตวาง มีหน้าขอบเป็นเมตร นอกจากระเบียบเป็นอย่างอื่น
2. งานก่อสร้างป้าโคตรการให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานป้าโคตรการ ของ พค. ค่าพื้นที่คิดคำนวณอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมที่ส่งได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานจ้างก่อน
3. งานท่าอระขาน้ำ ขนาดและจำนวน ให้เป็นไปตามที่กำหนดในปริมาณงาน ค่าแห่งงานเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมที่ส่งได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานจ้างก่อน

<p>กระทรวง โยธาธิการ และผังเมือง</p>	<p>โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จุดเริ่มต้นถึงจุดสิ้นสุด ระยะแรก - ตอน ตอนแรก</p>	<p>ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะแรก - ตอน ตอนแรก</p>	<p>วันที่ ๒๕๕๕</p>	<p>หน้า ๕๕</p>
--	---	--	------------------------	--------------------