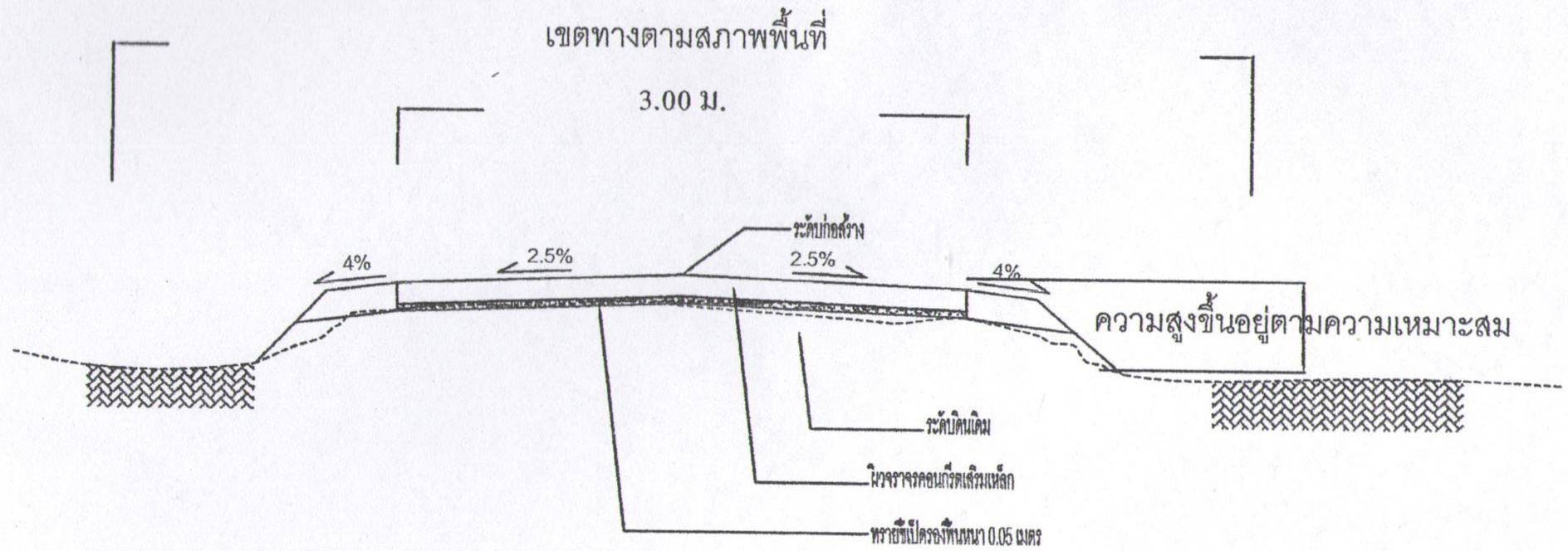

รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุนอกเหนือจากที่ระบุ และวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมโยธาธิการ
3. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างให้ทำการเกรดปรับแต่งผิวทางเดิมให้ปราศจากสิ่งกีดขวาง หรือกรณีที่มีต่อไม้หรือต้นไม้ ให้ทำการถางป่าขุดตอให้เสร็จสิ้น ที่ซึ่งความสูงของดินคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการคราดไถ แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง
4. งานก่อสร้างดินถมคันทางในบึง หนอง หรือในคูน้ำ ฯลฯ ไม่ว่าจะเป็นการขุดหรือการถมหรือการไล่เลน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ มฐ 1-801/40 และ มฐ 1-802/40 หรือผู้รับจ้างเสนอวิธีการอย่างอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมการก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมการก่อสร้างหรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทางนอกจากผู้ควบคุมงาน หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
5. งานตีเส้น ให้ตีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เฉพาะกรณีที่ระบุในใบปริมาณงาน)
6. แบบมาตรฐานนี้ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานของ สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท เลขที่ * ธันวาคม 2543 แผ่นที่ 15

รายละเอียดงานป้ายและท่อระบายน้ำ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานก่อสร้างป้ายโครงการให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานป้ายโครงการ ของ อบต. ตำแหน่งติดตั้งป้ายอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมทั้งนี้ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานจ้างก่อน
3. งานท่อระบายน้ำ ขนาดและจำนวน ให้เป็นไปตามที่กำหนดในใบปริมาณงาน ตำแหน่งอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมทั้งนี้ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานจ้างก่อน

ชื่อของโครงการ

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
เส้นหนาคู่ไทยพู่เจริญ

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านกกดำ หมู่ที่ 15
ต.สงเปือย
อ.เขวาง จ.มหาสารคาม

วิศวกร

เขียนแบบ
(นายกฤติ พุทธทอง)
หัวหน้าฝ่ายโยธาและผังเมือง

ตรวจ
(นายชิตพิทักดิ์ ไพรโคตร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายทวีวัฒน์ จันทวิล)
ปลัด อบต.สงเปือย

อนุมัติ
(นายสำโรง ทาสิง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสงเปือย

แบบมาตรฐาน
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ ถนน.020/2562

แผ่นที่
A-5
5-5