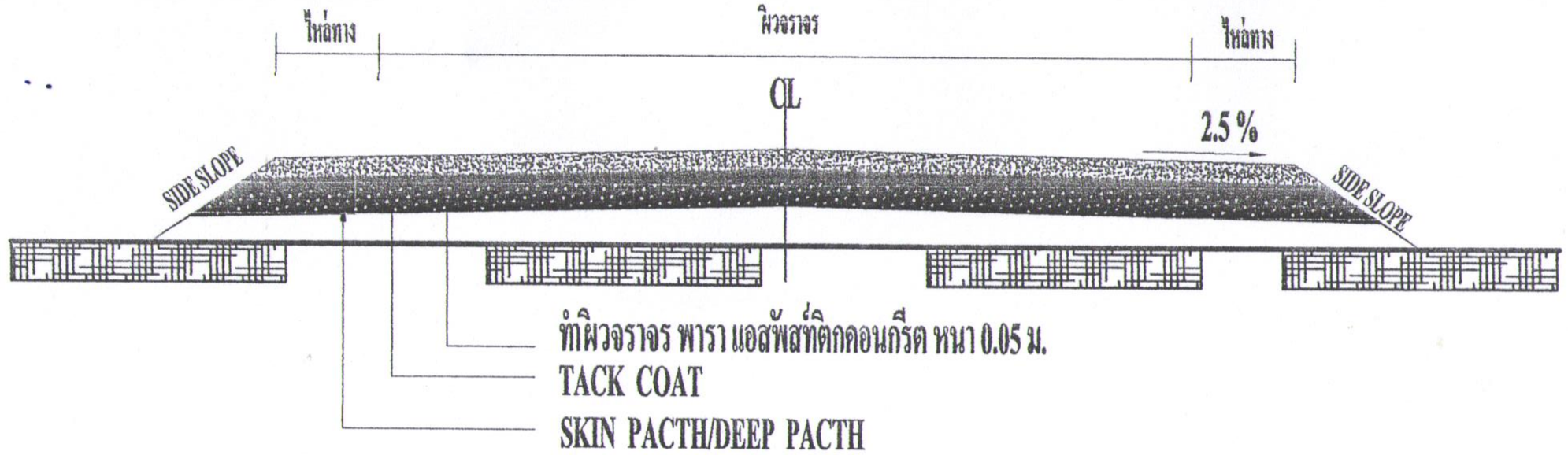
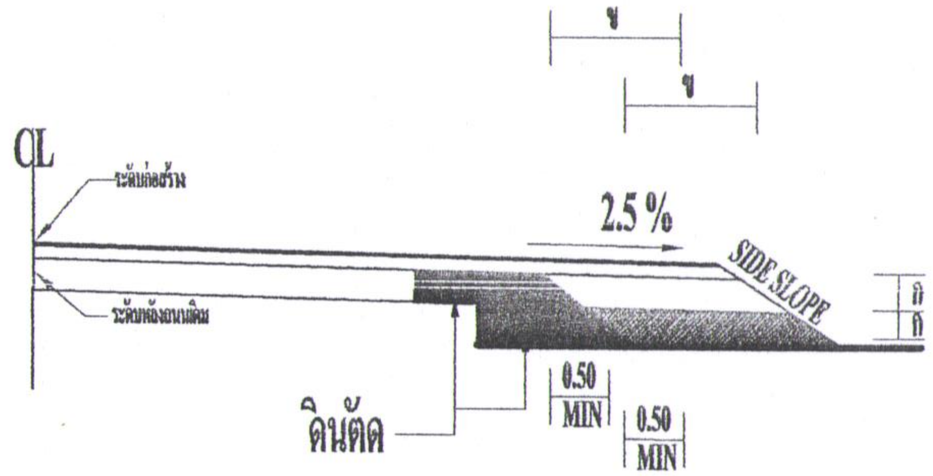


รูปตัดโครงสร้างทาง



รูปตัดการก่อสร้างลาดดันทางบนถนนเดิม

ดินเดิมหรือดินดันทาง (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	ผิว ASPHALT CONCRETE (AC)		
		วัสดุรองพื้น (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)	ความหนา (AC) (เมตร)
(4 %)	≤500	0.25	0.20	0.04
	501 -1000	0.30	0.20	0.04
	1001-1500	0.35	0.20	0.05
(6 %)	≤500	0.20	0.20	0.04
	501 -1000	0.25	0.20	0.04
	1001-1500	0.30	0.20	0.05
(8 %)	≤500	0.20	0.20	0.04
	501 -1000	0.20	0.20	0.04
	1001-1500	0.25	0.20	0.05

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1.	วัสดุลูกรัง	ต้องเป็นวัสดุลูกรังหรือมวลรวมหินซึ่งมีมวลสารบนชั้นผิวจราจลลูกรังตาม มทช.202-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 35% ค่า PL ไม่มากกว่า 11 % ค่าความสึกหรอไม่น้อยกว่า 60 % การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า 25 % หรือเท่าที่ที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
2.	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัสดุ หรือสารอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3.	ปูนซีเมนต์	มาตราฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 มาตราฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4.	TACK COAT	อ้างอิง มาตราฐานงานแทคโคท มทช. 227 -2545
5.	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง มาตราฐานแอสฟัลต์คอนกรีต มทช. 202 -2545
6.	เส้นแบ่งทิศทางจราจล	อ้างอิง มาตราฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

เจ้าของโครงการ

โครงการ

ปรับปรุงปู พารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ชื่อแบบก่อสร้าง

บ้านจุดบอด หมู่ที่ 4
อ.แม่เปือย
จ.ชาย จ.ภาคตีนุ่

วิศวกร

เขียนแบบ

(นายสวัสดิ์ ทุมมอง)
หัวหน้าฝ่ายโยธาและผังเมือง

ตรวจ

(นายนิติพัฒน์ ไชรโคร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นายชาลีสกิ์ ชันทวิ)
ปลัด อบต.แม่เปือย

อนุมัติ

(นายสำโรง หาทิ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่เปือย

แบบแสดง

แบบขยาย

NOT TO SCALE

แผ่นที่

4-๓

๓-๔