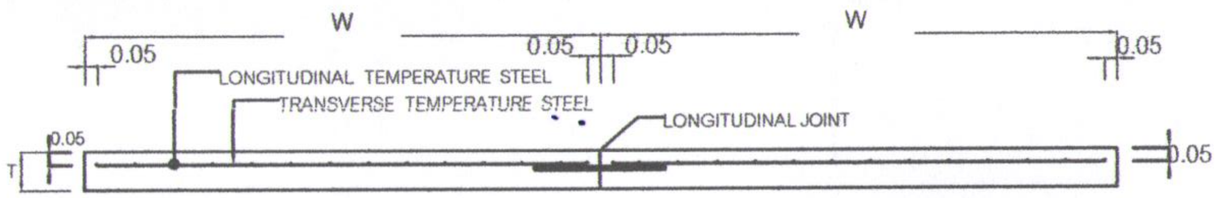
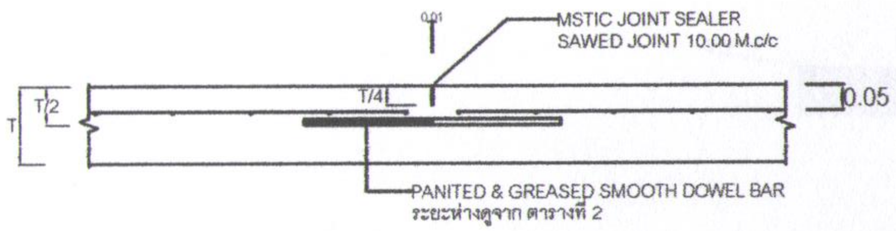
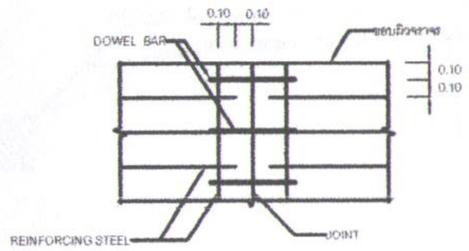


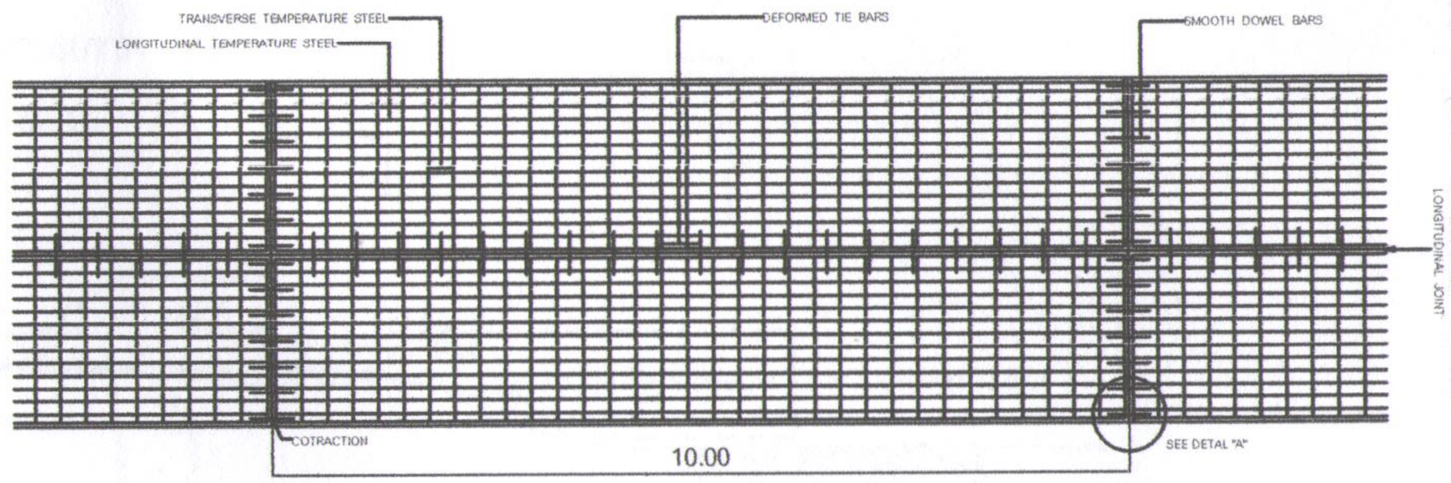
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



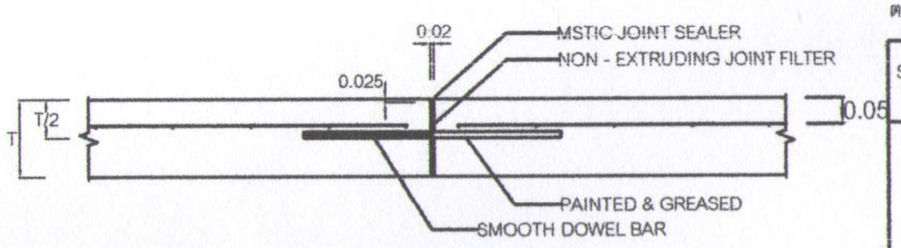
CONTRACTION JOINT



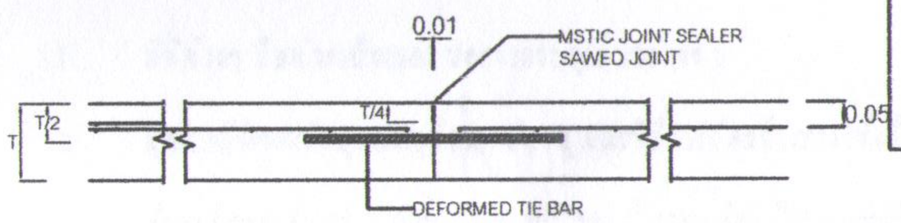
DETIAL A



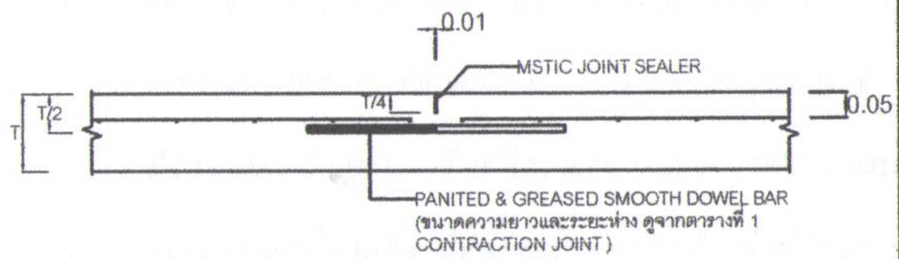
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONTRACTION JOINT

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS,T CM.	CONTRACTION JIONT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP.STEEL		LANE WIDTH,W M.	TRANSVERSE TEMP , STEEL	
		DIAMETER MM.	SPACING MM.		DIAMETER MM.	SPACING MM.
15	10	6	12	2.00	6	50
				2.50	6	50
				3.00	6	45
				3.50	6	35
20	10	9	20	2.50	9	45
				3.00	6	40
				3.50	6	35
				4.00	6	35

ตารางที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS,T CM.	LANE WIDTH,W M.	TIE BARS			DOWEL BARS				
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT		EXPANSION JOINT	
						LENGTH CM.	SPACING CM.	LENGTH CM.	SPACING CM.
15	2.00	12	50	75	12	40	30	50	30
	2.50	12	50	75	12	40	30	50	30
	3.00	12	50	75	12	40	30	50	30
	3.50	12	50	75	12	40	30	50	30
20	2.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.00	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	4.00	12	50	75	25	50	30	50	30

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนน ค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้าง x ยาว) (M)	ความหนา คอนกรีต (CM.)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W x 100	15	dia 3.20x3.20mm. @ 20x20 cm.
	20	dia 6.00x6.00 mm. @ 20x20 cm.

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 210 กก./ซม.^{2}
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 30 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามแบบมาตราฐาน AASHTO M. 173-60(1974),ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67(1973)
5. ให้ใช้ WELDED WIRE แทน BAR MESH ได้
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมโยธาธิการ
8. มิติต่างๆ มีน่วยเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงงานคน ให้เทได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อไม่เกิน 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. แบบมาตรฐานนี้ปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐานของ สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการ เลขที่ GC-2-202/43

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
2. ให้ทาร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรง หรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ต้มให้ละลายให้อุณภูมิที่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆ โดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้ทุกระยะ 5หรือ 10 เมตร ตามสภาพพื้นที่
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยคนหยอด
5. การเทคอนกรีตโดยไม่แบ่งครึ่งกลางสามารถทำได้เมื่อทางเส้นนั้นมีประชาชนใช้แยะและจะไม่สะดวกในการจราจลของประชาชนในพื้นที่ทั้งนี้ต้องได้รับการเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างและหรือประชาชนในพื้นที่ที่ใช้ทางสัญจรและหรือส อบต.หมู่บ้านนั้น

สังกัดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในหมู่บ้าน
ถนนหน้า รพ.สต.ดุสิตอด

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านโนนทัพพนา หมู่ที่ 13
ต.เชียงเพ็ง
อ.ชาวง จ.ยโสธร

วิศวกร

ลายมือชื่อ

(นายเกรียงศักดิ์ ทุมทอง)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายพิทักษ์ศิลป์ ไวโรจนะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นควรอนุมัติ

(นายวีรศักดิ์ จันทวิลิ)
ปลัด อบต.เชียงเพ็ง

อนุมัติ

(นายเด่โรง ทาสิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงเพ็ง

แบบแสดง

แบบมาตรฐาน การเสริมเหล็ก
และรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ ชป.ยส.๐๑/๖๕๐๐

แผ่นที่

ส-๔

๔-๕