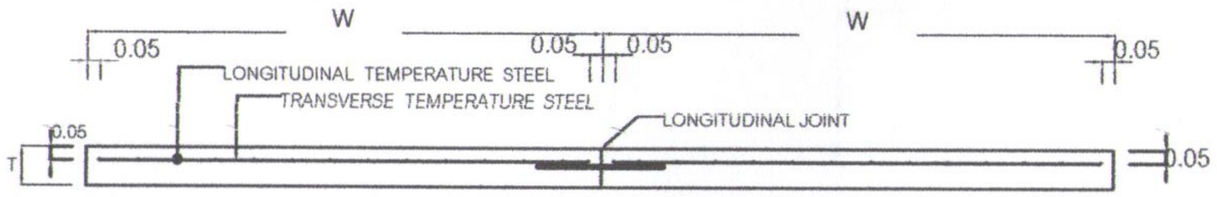
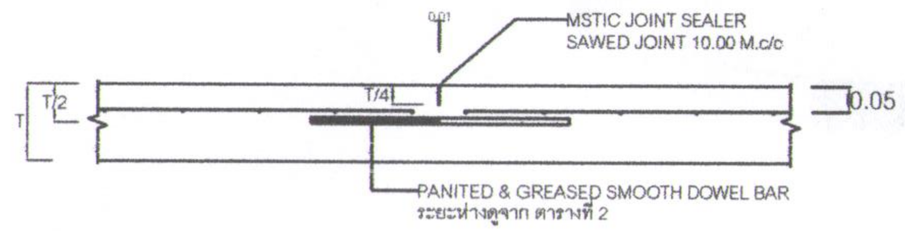
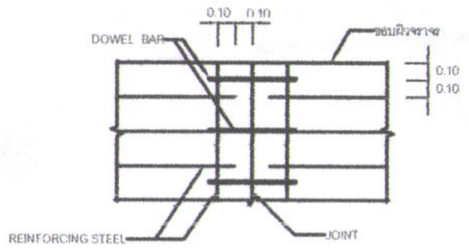


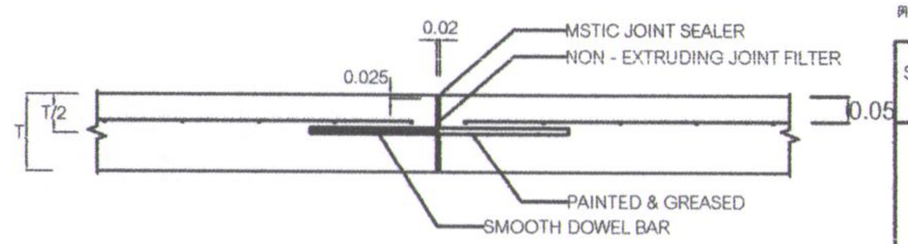
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



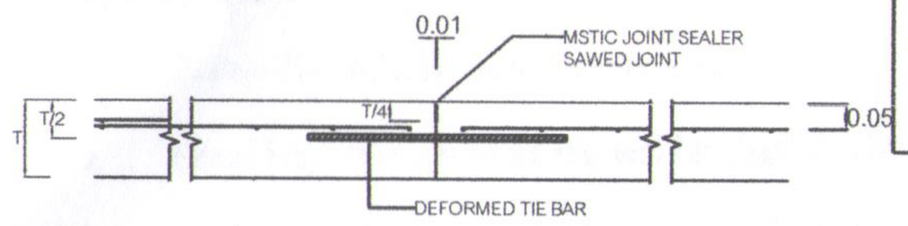
CONTRACTION JOINT



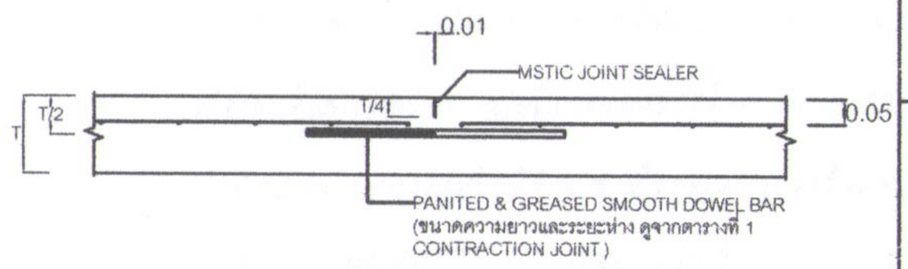
DETIAL A



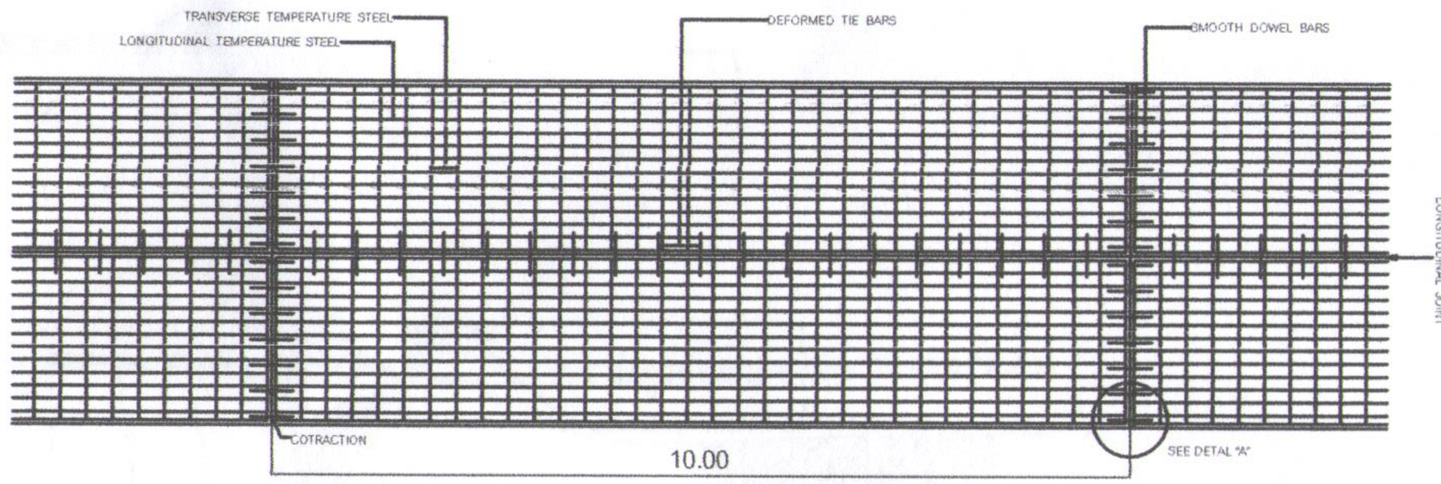
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONTRACTION JOINT



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS,T CM.	CONTRACTION JIONT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP.STEEL		LANE WIDTH,W M.	TRANSVERSE TEMP , STEEL	
		DIAMETER MM.	SPACING MM.		DIAMETER MM.	SPACING MM.
15	10	6	12	2.00	6	50
				2.50	6	50
				3.00	6	45
				3.50	6	35
20	10	9	20	2.50	9	45
				3.00	6	40
				3.50	6	35
				4.00	6	35

ตารางที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS,T CM.	LANE WIDTH,W M.	TIE BARS			DOWEL BARS				
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT		EXPANSION JOINT	
						LENGTH CM.	SPACING CM.	LENGTH CM.	SPACING CM.
15	2.00	12	50	75	12	40	30	50	30
	2.50	12	50	75	12	40	30	50	30
	3.00	12	50	75	12	40	30	50	30
	3.50	12	50	75	12	40	30	50	30
20	2.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.00	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	4.00	12	50	75	25	50	30	50	30

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนน ค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้าง x ยาว) (M)	ความหนาคอนกรีต (CM.)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W x 100	15	dia 3.20x3.20mm. @ 20x20 cm.
	20	dia 6.00x6.00 mm. @ 20x20 cm.

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 210 กก./ซม.²
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 30 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามแบบมาตราฐาน AASHTO M. 173-60(1974),ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67(1973)
5. ให้ใช้ WELDED WIRE แทน BAR MESH ได้
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมโยธาธิการ
8. มิติต่างๆ มีน่วยเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขาะร่องคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงงานคน ให้เทได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อไม่เกิน 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. แบบมาตรฐานนี้ปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐานของ สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการ เลขที่ GC-2-202/43

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
2. ให้ทาร่องที่เตรียมด้วยยางของพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรง หรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ต้มให้ละลาย ให้อุณภูมิที่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT, แบบต่างๆ โดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้ทุกระยะ 5หรือ 10 เมตร ตามสภาพพื้นที่
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยคนหยอด
5. การเทคอนกรีตโดยไม่แบ่งครึ่งกลางสามารถทำได้เมื่อทางเส้นนั้นมีประชาชนใช้แยะและจะไม่สะดวกในการจราจรของประชาชนในพื้นที่ทั้งนี้ต้องได้รับการเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างและหรือประชาชนในพื้นที่ที่ใช้ทางสัญจรและหรือ อบต.หมู่บ้านนั้น

เจ้าของโครงการ

โครงการ

ก่อสร้างอนามัยเฉลิมพระเกียรติ ๖๐ พรรษา
จุดบ้านทางขุดส่ง ทะเลหอด - อนม อรอ.เดิม

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านขุดขมอด หมู่ที่
ต.สงเปือย
อ.ทรวง จ.อุทัยธานี

วิศวกร

เขียนแบบ

(นายเกรียง ขุนทอง)
หัวหน้าฝ่ายโยธาและผังเมือง

ตรวจ

(นายกิตติศักดิ์ ทิวโสตร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิศิษฐ์ ขันทวิง)
ปลัด อบต.สงเปือย

อนุมัติ

(นายชำโรง ทาสิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสงเปือย

แบบแสดง

แบบมาตรฐาน การเสริมเหล็ก
และรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ อบ.๑๑/๕๖

แผ่นที่

ส-๔

๔-๕