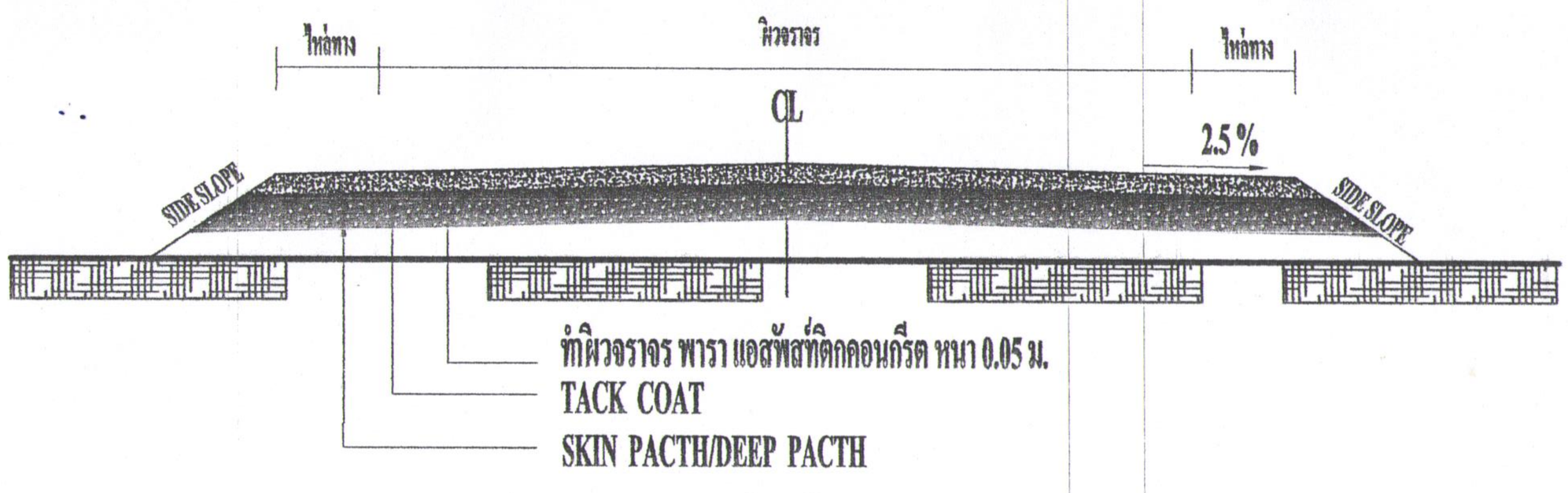
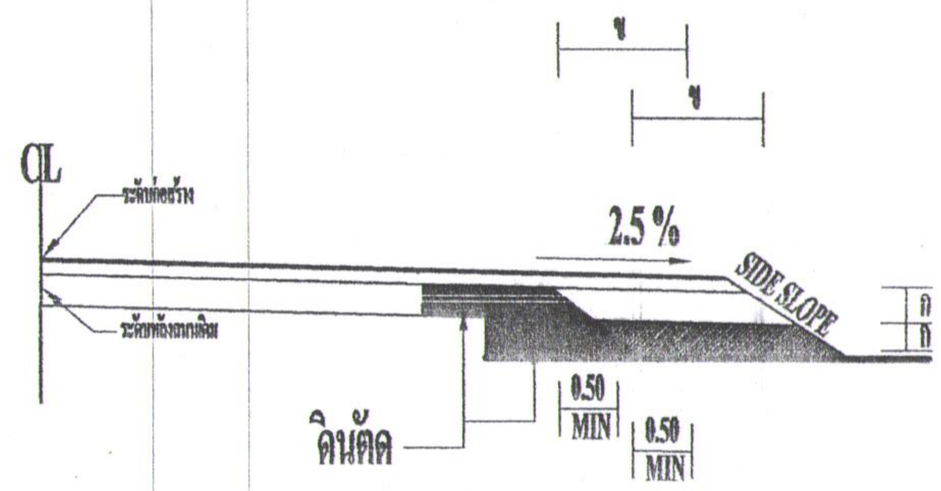


รูปตัดโครงสร้างทาง



รูปตัดการก่อสร้างลาดดันทางบนถนนเดิม

ดินเดิมหรือดินคันทาง (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	ผิว ASPHALT CONCRETE (AC)		
		วัสดุรองพื้น (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)	ความหนา (AC) (เมตร)
(4 %)	≤500	0.25	0.20	0.04
	501-1000	0.30	0.20	0.04
	1001-1500	0.35	0.20	0.05
(6 %)	≤500	0.20	0.20	0.04
	501-1000	0.25	0.20	0.04
	1001-1500	0.30	0.20	0.05
(8 %)	≤500	0.20	0.20	0.04
	501-1000	0.20	0.20	0.04
	1001-1500	0.25	0.20	0.05

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1.	วัสดุถมกรัง	ต้องเป็นวัสดุถมกรังหรือมวลรวมดินซึ่งนำมาเสริมบนชั้นผิวจราจลถมกรังตาม มทช.202-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 35% ค่า PL ไม่มากกว่า 11 % ค่าความสึกหรอ ไม่น้อยกว่า 60 % การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า 25 % หรือเท่าที่ปรากฏในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
2.	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรียวัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3.	ปูนซีเมนต์	มาตราฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 มาตราฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4.	TACK COAT	อ้างถึง มาตราฐานงานแทคโคท มทช. 227 -2545
5.	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างถึง มาตราฐานแอสฟัลต์คอนกรีต มทช. 202 -2545
6.	เส้นแบ่งทิศทางจราจล	อ้างถึง มาตราฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

เจ้าของโครงการ

โครงการ

ปรับปรุงปู พารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านหนองจานใหญ่ หมู่ที่ 16
ต.ยางเนิ้ง
อ.เขวาง จ.กาฬสินธุ์

วิศวกร

เจ้าของโครงการ

(นายเกตุวัฒ ชุมเสือ)
ห้วหน้าฝ่ายโยธาและผังเมือง

ตรวจ

(นายชิดชัยกิจ นิรโกตร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายชัยกิจ จันทวิช)
ปลัด ทต.ยางเนิ้ง

อนุมัติ

(นายชำโรง พาทิร)
นายกเทศมนตรีตำบลยางเนิ้ง

แบบมาตราส่วน

ตามแบบปกติ

NOT TO SCALE

แบบเลขที่ ยน.๑๑ ๑๑/๒๕๖๒

แผ่นที่

A-๓

๓-๔